

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	McGee	Krynsinski							
24.	—	2/10.209 47/8:05.4	1/10.084 48/8:04.7	—	—	—	—	—	—	—
25.	—	2/11.006 47/8:06.7	1/10.209 48/8:04.9	—	—	—	—	—	—	—
26.	—	2/10.193 47/8:06.4	1/10.219 48/8:05.1	—	—	—	—	—	—	—
27.	—	2/10.090 47/8:05.9	1/9.947 48/8:04.9	—	—	—	—	—	—	—
28.	—	2/10.369 47/8:06.0	1/10.013 48/8:04.7	—	—	—	—	—	—	—
29.	—	2/10.365 47/8:06.0	1/10.162 48/8:04.8	—	—	—	—	—	—	—
30.	—	2/10.433 47/8:06.2	1/9.957 48/8:04.6	—	—	—	—	—	—	—
31.	—	2/10.598 47/8:06.6	1/10.100 48/8:04.6	—	—	—	—	—	—	—
32.	—	2/10.262 47/8:06.4	1/10.332 48/8:04.9	—	—	—	—	—	—	—
33.	—	2/10.203 47/8:06.2	1/10.599 48/8:05.7	—	—	—	—	—	—	—
34.	—	2/10.257 47/8:06.1	1/10.422 48/8:06.1	—	—	—	—	—	—	—
35.	—	2/10.142 47/8:05.8	1/10.468 48/8:06.5	—	—	—	—	—	—	—
36.	—	2/10.337 47/8:05.8	1/10.150 48/8:06.6	—	—	—	—	—	—	—
37.	—	2/10.487 47/8:06.0	1/10.053 48/8:06.4	—	—	—	—	—	—	—
38.	—	2/10.391 47/8:06.1	1/10.179 48/8:06.5	—	—	—	—	—	—	—
39.	—	2/10.501 47/8:06.3	1/10.493 48/8:07.0	—	—	—	—	—	—	—
40.	—	2/11.179 47/8:07.2	1/11.625 48/8:08.7	—	—	—	—	—	—	—
41.	—	2/10.689 47/8:07.6	1/10.395 48/8:09.0	—	—	—	—	—	—	—
42.	—	2/10.960 47/8:08.3	1/10.390 48/8:09.2	—	—	—	—	—	—	—
43.	—	2/10.471 47/8:08.3	1/10.128 48/8:09.1	—	—	—	—	—	—	—
44.	—	2/10.456 47/8:08.4	1/10.176 48/8:09.1	—	—	—	—	—	—	—
45.	—	2/10.617 47/8:08.7	1/10.562 48/8:09.5	—	—	—	—	—	—	—
46.	—	2/10.536 47/8:08.8	1/11.455 47/8:00.6	—	—	—	—	—	—	—
47.	—	2/10.438 47/8:08.8	1/11.844 47/8:02.2	—	—	—	—	—	—	—